

Emäjoen kevyen liikenteen sillan rakentaminen 2023

KHALL § 194

Valmistelija

Tekninen johtaja Niina Kinnunen, 044 777 3380,
niina.j.kinnunen@suomussalmi.fi

Emäjoen ylittävä kevyen liikenteen silta nousi esille jo 10 vuotta sitten, kun laadittiin Suomussalmen keskustan kehittämissuunnitelma 2012. Suunnitelmassa on myös muitakin kehittämiskohteita, joten suunnitelmaa tullaan hyödyntämään mm. keskustan alueiden kaavoituksessa.

Emäjoen kevyen liikenteen sillan rakentamiseen myönnettiin 2019 valtion erillismääräraha 600 000 €. Määrärahan käyttämisestä laadittiin sopimus kunnan, Väyläviraston ja Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen kesken toukokuussa 2020. Tuolloin sopimuksen mukaisesti määräraha tuli käyttää vuoden 2022 loppuun mennessä. Sopimusta päivitettiin kesällä 2022, jolloin määrärahan käyttämiselle saatiin vielä kahden vuoden jatkoaika.

Siltasuunnitelmat valmistuivat 2021 ja niitä päivitettiin kesäkuussa 2022. Suunnitelmien päivittämisen tavoitteena oli saada hankkeen toteutuskustannuksia pienemmäksi. Materiaalikustannuksien nousuun on vaikuttanut yleinen maailmantilanne siinä määrin, että vuoden 2022 talousarviossa varatut määrärahat eivät olisi riittäneet hankkeen toteuttamiseen.

Kevyen liikenteen sillan tavoitteena on parantaa alueen liikenneturvallisuutta, kehittää ja lisätä kevyen liikenteen määrää. Edellä mainitun lisäksi yhteys palvelee talviaikaan hiihtäjiä ja moottorikelkkailijoita. Sillalle tulevien kevyen liikenteen yhteyksien rakentamiseen ja kehittämiseen on tullut erillinen myönteinen avustuspäätös 43 000 € Aluehallintovirastolta. Hankkeeseen sisältyy väyläyhteyksien lisäksi mm. esteettömiä penkkejä ja kehonpainoharjoittelulineitä.

Sillan rakennusurakan kilpailutus käynnistettiin uudelleen heinäkuussa ja tarjouksien jättöaika päättyi 15.8.2022. Tekninen lautakunta on tehnyt ehdollisen urakoitsijavalinnan 18.8.2022 § 79, sillä edellytyksellä että hankkeen rahoitus järjestyy. Tarjous on voimassa 3 kuukautta, joten hankkeen rahoituksesta vuoden 2023 osalta pitää tehdä päätös jo ennen varsinaisen talousarvion käsittelyä.

Jos rakentaminen päästään käynnistämään vuoden 2022 puolella, niin vuodelle 2023 hankkeen kustannukset tulevat olemaan 1 097 000 €. Ensi vuonna maksuun haettavan avustuksen suuruus on 562 630 €, jolloin kunnan nettokustannukseksi jää 514 370 €.

Oheismateriaali

Aikataulu ja toimenpiteet 5.10.2022

Kunnanjohtajan esitys

Kunnanhallitus hyväksyy Emäjoen kevyen liikenteen sillan rakentamiskustannukset ja esittää ne edelleen valtuustolle hyväksyttäväksi ja sisällytettäväksi vuoden 2023 talousarvioon. Hankkeen nettokustannukset on 514 370 €.

Päätös

Käydyn keskustelun aikana Keijo Mulari esitti, että kunnanhallitus ei hyväksy Emäjoen kevyenliikenteen sillan rakennuskustannuksia ja esittää valtuustolle, että vuoden 2023 talousarvioon ei sisällytetä sillan nettokustannuksia 514 370 euroa. Sami Tolvanen, Keijo Holappa ja Juha Heikkinen kannattivat esitystä.

Julistettuaan keskustelun päättyneeksi puheenjohtaja totesi, että Keijo Mulari on tehnyt pohjaesityksestä poikkeavan esityksen, jota on kannatettu, joten asiasta on äänestettävä.

Puheenjohtaja esitti, että he, jotka äänestävät pohjaesitystä, äänestävät JAA ja he, jotka kannattavat Keijo Mularin esitystä, äänestävät EI.

Toimitetussa nimenhuutoäänestyksessä JAA sai 7 ääntä ja EI 4 ääntä. Kunnanhallituksen päätökseksi tuli äänestyksessä enemmän ääniä saanut kunnanjohtajan pohjaesitys, jonka mukaan:

Kunnanhallitus hyväksyy Emäjoen kevyen liikenteen sillan rakentamiskustannukset ja esittää ne edelleen valtuustolle hyväksyttäväksi ja sisällytettäväksi vuoden 2023 talousarvioon. Hankkeen nettokustannukset on 514 370 €.

Valtuusto 24.10.2022

KVALT § 49

Liite

Aikataulu ja toimenpiteet 5.10.2022

Päätös

Merkittiin, että esityslistatekstissä on kirjoitusvirhe seuraavassa kohdassa:

"...niin vuodelle 2023 hankkeen kustannukset tulevat olemaan 1097 000 €". Oikea summa on liitteen mukaisesti 1077 000 €.

Käydyn keskustelun aikana Keijo Mulari esitti, että valtuusto ei hyväksy Emäjoen kevyenliikenteen sillan rakennuskustannuksia ja että vuoden 2023 talousarvioon ei sisällytetä sillan nettokustannuksia 514 370 euroa.

Petteri Matero, Keijo Holappa, Jouko Kela ja Juha Heikkinen kannattivat esitystä.

Julistettuaan keskustelun päättyneeksi puheenjohtaja totesi, että Keijo Mulari on tehnyt pohjaesityksestä poikkeavan esityksen, jota on kannatettu, joten asiasta on äänestettävä.

Puheenjohtaja esitti, että he, jotka äänestävät pohjaesitystä, äänestävät JAA ja he, jotka kannattavat Keijo Mularin esitystä, äänestävät EI.

Toimitetussa nimenhuutoäänestyksessä JAA sai 21 ääntä ja EI 10 ääntä. Valtuuston päätökseksi tuli kunnanhallituksen pohjaesitys, jonka mukaisesti valtuusto hyväksyy kevyen liikenteen sillan rakentamiskustannukset ja sisällyttää ne vuoden 2023 talousarvioon. Hankkeen nettokustannukset on 514 370 €.

Jouko Kela ja Keijo Mulari jättivät asiasta eriävän mielipiteen.

Elinvoimajohtaja Jonne Maaninka poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn aikana kello 18.40
