

# Katujen ja yksityisteiden talvikunnossapito 2023 - 2028

TEKLA § 137

## Valmistelija

Tekninen johtaja Niina Kinnunen, 044 777 3380,  
[niina.j.kinnunen@suomussalmi.fi](mailto:niina.j.kinnunen@suomussalmi.fi)

Talvihoidon ja ylläpidon yhteisalueurakan 2018-2023 palvelusopimus päättyy 1.10.2023. Tällä hetkellä alueurakassa on mukana yksityisteitä n. 525 km (288 kpl) ja talvikunnossapidon avustuksen piirissä n. 63 km (118 kpl). Yksitysteiden hoitoluokka on III.

Kaavateitä hoitourakassa on kaikkiaan 62,4 km, joista n. 16 km on hoitoluokassa II ja n. 46 km hoitoluokassa III. Kevyen liikenteen väylät 27,4 km ovat hoitoluokassa K2.

Talvihoitoluokka	Maksimilumisvyvyys sateen aikaan (cm)		Toimenpideaika (h)	
	irtolumi	sohjo	irtolumi	sohjo
II	8	4	4	4
III	10	5	6	6

Aurauksen lähtökynnys, kun puolet maksimivyvyydestä on satanut. Toimenpideaika alkaa, kun sade on loppunut ja päättyy, kun ajokaistat on aurattu puhtaiksi.

### Hoitoluokka K2

Hoidetaan ennen liikenteen alkua klo 7:00 mennessä  
Max. irtolumen syvyys sateen aikana 4 cm  
Toimenpideaika liukkaudentorjunnassa 3 h  
Toimenpideaika lumenpoistoon 4 h

### Tuleva hoitourakka

Olemme aloittaneet tulevan hoitouran valmistelun. Valmistelutyöryhmässä on teknisen lautakunnan edustajia sekä edustaja kunnanhallituksesta. Ryhmä on kokoontunut tähän mennessä viisi kertaa.

Tarkastelussa on ollut mukana kolme eri vaihtoehtoa.

### VE0 Ei muutoksia

**VE1** Kunnan järjestämään aurasurakkaan otetaan mukaan ne yksityistie, joiden pituus on vähintään 1000 metriä. Lyhyemmät kohteet siirtyvät aurasavustuksen piiriin.

**VE2** Kunnan järjestämään aurasurakkaan otetaan mukaan ne yksityistiet, joiden pituus on vähintään 500 metriä. Lyhyemmät kohteet siirtyvät avustuksen piiriin.

Suunnitellut linjaukset (voidaan tehdä vielä muutoksia ennen urakan kilpailutusta)  
Yleisenä linjauksena taajama-alueen ulkopuolella on, että jokainen kiinteistö vastaa omasta talohaarasta 100 metriin saakka. Alueurakkaan otetaan mukaan pääsääntöisesti ne yksityistiet, joiden pituus ylittää 500 metriä. Urakkaan otettavien yksityisteiden talohaarat 100-500 metriä voidaan ottaa urakkaan mukaan ja omavastuu osuus laskutetaan kiinteistön omistajalta. Urakkaan otettavan tien kunto on oltava sellainen, että talvihoito voidaan suorittaa. Pitää olla kääntymismahdollisuus ja ei saa olla suoritusta haittaavaa puustoa/vesakkoa.

Talvihoitourakan hoitoluokkiin ei ole tulossa muutoksia muutoin, mutta kevyen liikenteen yhteys Pitäältä Lomakylän suuntaan pudotetaan hoitoluokkaan III.

Talvihoitoon muodostetaan 4 urakka-aluetta:

1. Kaava-alueet (Ämmänsaari – Kirkonkylä)
2. Juntusrannan lohko
3. Näljängän lohko
4. Jumaliskylä- Sakara -Vuokki lohko

Talvihoitourakasta pidetään yleisötilaisuus urakoitsijoille ja tiekuntien toimitsijamiehille torstaina 12.1.2023 klo 17.00 alkaen valtuustosalissa.

#### Oheismateriaali

LUONNOS Taajaman ulkopuolinen urakassa oleva tiestö. Ei julkinen liite, koska kyse on valmistelumateriaalista, ei lopullisesta aineistosta.

#### Teknisen johtajan esitys

Tekninen lautakunta merkitsee valmistelun tiedoksi.

Jouko Kela esitti, että suunnitellut linjaukset -kohtaan tehdään seuraavat muutokset (muutokset kursivoituna ja ylivivattuna).

Suunnitellut linjaukset (voidaan tehdä vielä muutoksia ennen urakan kilpailutusta) Yleisenä linjauksena taajama-alueen ulkopuolella on, että jokainen kiinteistö vastaa omasta talohaarasta, *jos haaran pituus on 100 metriä tai alle*. Alueurakkaan otetaan mukaan pääsääteisesti ne yksityistiet, joiden pituus ylittää 500 metriä. Urakkaan otettavien yksityisteiden talohaarat 100-500 metriä voidaan ottaa urakkaan mukaan. ja *omavastuu osuus laskutetaan kiinteistön omistajalta*. Urakkaan otettavan tien kunto on oltava sellainen, että talvihoito voidaan suorittaa. Pitää olla kääntymismahdollisuus ja ei saa olla suoritusta haittaavaa puustoa/vesakkoa.

#### Päätös

Tekninen lautakunta merkitsee valmistelun tiedoksi.

#### Toimeksi Tiedoksi

84/10.03.01.01.00/2022

TEKLA 21.12.2022 § 154

#### Valmistelija

Tekninen johtaja Niina Kinnunen, 044 777 3380,  
[niina.j.kinnunen@suomussalmi.fi](mailto:niina.j.kinnunen@suomussalmi.fi)

#### Hallintolain (6.6.2003/434) 8 luvun 50 § mom 1 mukainen asiavirheen korjaaminen.

Viranomaisen voi poistaa virheellisen päätöksen ja ratkaista asian uudelleen, jos päätöstä tehtäessä on tapahtunut menettelyvirhe (koh. 3).

Teknisen lautakunnan kokouksessa 8.12.2022 on ollut läsnä Pirjo Heikkisen tilalla teknisen lautakunnan varajäsen Niina R. Kinnunen. Pirjo Heikkisen henkilökohtainen varajäsen kokouksissa olisi tullut olla Milla Veteläinen. Pirjo Heikkinen valittiin kunnanhallituksen jäseneksi valtuuston kokouksessa 24.10.2022 (§ 43) ja hänen ero

teknisestä lautakunnasta on käsitelty valtuuston kokouksessa 12.12.2022.

Samalla valtuusto päätti, että tekniseen lautakuntaan Pirjo Heikkisen tilalle varsinaiseksi jäseneksi valitaan Niina R. Kinnunen.

**Teknisen johtajan esitys**

Tekninen lautakunta merkitsee valmistelun tiedoksi.

Tämän pykälän osalta pöytäkirja tarkastetaan ja hyväksytään kokouksessa.

**Päätös**

Tekninen lautakunta merkitsee valmistelun tiedoksi.

Tämän asian osalta pöytäkirja tarkastettiin ja hyväksyttiin kokouksessa.

Jouko Kela esitti, että suunnitellut linjaukset -kohtaan tehdään seuraavat muutokset (muutokset kursivoituna ja ylivivattuna).

Suunnitellut linjaukset (voidaan tehdä vielä muutoksia ennen urakan kilpailutusta)  
Yleisenä linjauksena taajama-alueen ulkopuolella on, että jokainen kiinteistö vastaa omasta talohaarasta, *jos haaran pituus on 100 metriä tai alle*. Alueurakkaan otetaan mukaan pääsääteisesti ne yksityistiet, joiden pituus ylittää 500 metriä. Urakkaan otettavien yksityisteiden talohaarat 100-500 metriä voidaan ottaa urakkaan mukaan. ja omavastuu osuus laskutetaan kiinteistön omistajalta. Urakkaan otettavan tien kunto on oltava sellainen, että talvihoito voidaan suorittaa. Pitää olla kääntymismahdollisuus ja ei saa olla suoritusta haittaavaa puustoa/vesakkoa.

**Toimeksi Tiedoksi**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_