

## **Edunvalvontasuunnitelma 2023**

Edunvalvontasuunnitelma on kuntastrategian suuntaviivojen mukaan laadittu toimintasuunnitelma, joka määrittelee tiiviisti Suomussalmen kunnan keskeiset edunvalvonnan kohteet vuodelle 2023. Edunvalvontaa fokusoidaan kuntastrategian toteuttamisen kannalta olennaisiin tavoitteisiin. Edunvalvontatyön vaikuttavuuden ja tuloksellisuuden maksimoimiseksi keskitytään kerrallaan riittävän pieneen määrään edunvalvontatyön kohteita.

Edunvalvontasuunnitelmaa toteuttavat kunnan luottamushenkilöt sekä viranhaltijoista kunnanjohtaja ja johtoryhmä. Kunnanhallitus valvoo suunnitelman toteutumista ja hyväksyy suunnitelmaan tehtävät muutokset.

Edunvalvontatyön tavoitteet 2023:

### **1. Sähkön kantaverkon laajeneminen Suomussalmella**

Sähköenergian tuotannon kasvattaminen Suomussalmella vaatii nykyisen kantaverkon laajenemista niin, että sähkönsiirron kapasiteetti mahdollistaa tuotetun sähkön siirron kuluttajille. Tällä hetkellä merkittävin potentiaali sähköntuotannon kasvattamiseksi on tuulivoimassa.

Sähkön siirtoyhteydet ovat olennaisia myös energiaintensiiviselle teollisuudelle. Suomussalmella riittävä sähkönsiirtokapasiteetti tulee varmistaa erityisesti Saarikylässä sijaitsevalle Tulikivi Oyj:n kaivosalueelle tilanteessa, jossa vireillä oleva Nordic Talc Oy:n talkkihanke siirtyy toteutusvaiheeseen.

Sidosryhmät:

Fingrid Oyj, eduskunta, Kainuun ja Koillismaan kunnat, Kainuun ja Pohjois-Pohjanmaan maakuntaliitot, Metsähallitus, Tulikivi Oyj ja Nordic Talc Oy

### **2. Lentoliikenteen jatkuvuuden varmistaminen**

Lentoliikenteellä on tärkeä osuus Suomussalmen saavutettavuudessa. Erityisesti kansainvälisten matkailijamäärien kasvattaminen on riippuvaista toimivista lentoyhteyksistä.

Hossan matkailualueen kannalta keskeisin lentoliikenteen solmukohta on Kuusamon lentokenttä, jonka reittiliikenteen ylläpitäminen ja kasvattaminen yhteistyössä Koillismaan kuntien kanssa varmistaa kentän infrastruktuurin säilyttämisen tasolla, joka palvelee myös Charter-lentojen järjestämistä.

Ämmänsaaren alueen yritystoiminnan ja työmatkaliikenteen näkökulmasta Kajaanin lentokenttä on sijainniltaan saavutettavin. Kajaanin reittilento-yhteyksien jatkuminen Helsinki-Vantaalle on ollut vuodesta 2020 alkaen epävarmaa. Jatkuvuuden varmistaminen palvelee Kainuun ja Suomussalmen elinkeinosektorin toimintaedellytyksiä.

Sidosryhmät:

Kainuun kunnat ja maakuntaliitto, Koillismaan ja Itä-Lapin kunnat, Finavia Oyj, eduskunta, Liikenne- ja viestintäministeriö

### **3. Puolustusvoimien tutkatoiminnan aiheuttaman tuulivoimatuotannon rakentamishaasteen ratkaiseminen**

Suurin osa Suomen tuulivoimaloista sijaitsee Pohjanmaan rannikolla ja Lapissa. Tuulivoimateknologian kehittyessä tuulivoimaa rakennetaan yhä enemmän myös Sisä-Suomeen, mutta Itä-Suomen kuntien tuulivoimaprojektit törmäävät vielä ratkaisemattomiin, maanpuolustuksellisiin tutkahaasteisiin. Itä-Suomessa, kuten Suomussalmellakin on suuri tuulivoimapotentiaali. Itärajan läheisyydessä sijaitsevilla kunnilla pitäisi olla tasavertainen mahdollisuus saada tuulivoimainvestointeja alueelleen. Tasaisemmin sijoittuvat tuulivoima-alueet olisivat myös nykyisten tuulivoimakuntien etu.

Sidosryhmät:

Eduskunta, ministeriöt, puolustusvoimat, tuulivoimakuntien verkosto

### **4. Maantieverkon kehittäminen**

Valtatie 5 Helsinki-Sodankylä (viitosväylä) on valtakunnallisesti merkittävä pitkänmatkaisten elinkeinoelämän kuljetusten sekä työmatka- ja matkailuliikenteen väylä. Sen merkitys liikenne- ja kehityskäytävänä on erittäin suuri Itä-Suomen ja Pohjois-Suomen maakunnille. Valtatie 5:n merkitystä korostaa puuttuva raideyhteys Kainuusta Kemijärvelle saakka, joka toimisi valtatielle 5 rinnakkaisena elinkeinoelämän kuljetusreittinä ja tarvittaessa huoltovarmuusyhteytenä. Viitostien luokitusta tulisi tarkastella Sodankylän ja Kontiomäen välillä siten, että valtatie 5 lisättäisiin koko pituudeltaan pääväyläverkkoasetuksen piiriin.

Yksi tärkeä osa sisäistä saavutettavuutta on vähäliikenteinen tieverkko, jolla on ratkaiseva merkitys mm. raaka-ainekuljetusten osalta. Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman ja sen toimenpideohjelman yhteydessä perusväylänpidonrahoitus on nostettava aidosti korjausvelkaa vähentävälle tasolle ja tulevina vuosina on huolehdittava, että rahoituksen ostovoima riittää korjausvelan vähentämiseen myös vähäliikenteisellä tieverkolla.

Vähäliikenteisen tieverkon lisäksi yksityisteiden rahoituksesta tulee huolehtia ja niiden iso rooli erityisesti harvaan asutuilla alueilla ottaa huomioon myös osana valtakunnallista liikennejärjestelmää. Yksitystiet muodostavat pituudeltaan suurimman tieliikenneväylien ryhmän. Yksitysteillä on suuri merkitys muun muassa matkakäyttäjien toimivuudelle erityisesti elinkeinoelämän kuljetuksissa, varsinkin puuhuollon ja muun maaseudun elinkeinoelämän ja asutuksen osalta. Yksitysteillä on toimintavarmuuteen liittyviä tehtäviä, kun tietä käytetään yleisesti läpikulkuliikenteeseen.

Sidosryhmät:

Eduskunta, Liikenne- ja viestintäministeriö, Väylävirasto, ELY-keskus, Viitostie ry

## **5. Oppisopimuskoulutuksen koulutuskorvausten korottaminen harvaan asutuissa maakunnissa**

Osaavan työvoiman saatavuus on edellytys Suomussalmen elinkeinokentän ylläpitämiseksi ja kehittämiseksi. Osaavan työvoiman saatavuuden varmistaminen vaatii kattavaa toisen asteen koulutustarjontaa alueella.

Suomussalmelta katsottuna lähin ammatillisen koulutuksen yksikkö sijaitsee maakuntakeskus Kajaanissa. Harvaanasutulla alueella ammatillisen koulutuksen yksiköiden väliset pitkät etäisyydet tarkoittavat, että monipuolisen ja työvoiman kysyntään vastaavan ammattikoulutuksen järjestämiseksi tarvitaan hajautettuja ja räätälöityjä opiskelumalleja, kuten oppisopimuskoulutusta.

Oppisopimuskoulutusten toteuttamisessa haasteena on työnantajalle kohdistuva kustannusrasite, kun palkkaa maksetaan vielä vailla täyttä ammattiosaamista olevalle työntekijälle. Kustannusrasite ja riski koulutetun työntekijän menettämisestä valmistumisen jälkeen rajaavat työnantajien mahdollisuuksia koulutuksen järjestämiseen. Ammatillisen koulutuksen riittävän laajan ja alueellisen työvoimatarpeen täyttämistä tukevan tarjonnan varmistamiseksi tulee harvaan asutuissa maakunnissa käynnistää kokeilu, jossa oppisopimusopiskelijan työnantajalle maksettavaa koulutuskorvausta korottamalla tuetaan oppisopimusopintojen merkittävästi nykyistä laajempaa toteutumista.

Korotetun koulutuskorvauksen kohdentamisessa tulee huomioida ammattioppilaitosten koulutusyksiköiden sekä tarjolla olevien koulutussuuntien tarjonta alueella.

Sidosryhmät:

Eduskunta, Itä- ja Pohjois-Suomen maakuntaliitot, Työ- ja Elinkeinoministeriö, KAO

## **6. Säännöstelyjen vesistöjen haittojen vähentäminen**

Suomussalmen kunnanvaltuusto on päättänyt vuoden 2023 talousarviossa, että kunta pitää aktiivisesti esillä toimia säännöstelyjen vesistöjen haittojen vähentämiseksi.

Suomussalmella sijaitsee voimakkaasti säännöstelty Emäjoen vesistö, johon kuuluu kaksi säännösteltyä järveä, Kiantajärvi ja Vuokkijärvi. Suomussalmen alueella on kaksi vesivoimalaa, Ämmä ja Aittokoski.

Tulevaisuudessa tulisi kiinnittää huomiota ympäristövirtaamiin, jotta virtavesien nousuesteet eivät haittaisi esimerkiksi kalojen nousemista vesistöissä. Samalla Suomussalmen kunta esittää, että säännöstelyjen vesistöjen mittausta ja ekologisen tilan määritelmää tulisi kehittää. Suomussalmen kunta pitää tärkeänä, että vesivoimalaitosten lupaehtoja tarkasteltaisiin tulevaisuudessa ja lainsäädännöllä otettaisiin huomioon edellä mainittuja seikkoja.

Sidosryhmät:

Eduskunta, Aluehallintovirasto, ELY-keskus