

Aloite, Ämmänsaaren ratapiha-alueen kehittäminen, radan kunnostus sekä Korpjoen lentokentän kehittäminen

561/10.03.01.06/2022

TEKLA 28.11.2024 § 98

Valmistelija

Tekninen johtaja Niina Kinnunen, 044 777 3380,
niina.j.kinnunen@suomussalmi.fi

Aloite

Ämmänsaaren aseman puunlastauspaikka siirtyy uuteen rakennettavaan terminaaliin Pesiölle vuonna 2023.

Esitän, että kunta aloittaa neuvottelut alueen omistajan VR:n kanssa nykyisen asema-alueen kehittämiseksi.

Esimerkiksi alueelle voisi rakentaa uuden logistiikka- tai yritystila-alueen. Rata tulisi kunnostaa Pesiöltä Ämmänsaaren asemalle.

Radan kunnostaminen Ämmänsaaren on alueen kehittämisen kannalta tärkeää. Kun Suomessa uudelleen ruvetaan kehittämään joukkoliikennettä, ei raideliikenteen suomia mahdollisuuksia sovi unohtaa. Ämmänsaaresta olisi kätevää matkustaa lähiliikenteen junalla Kajaaniin ja sieltä IC-junalla Helsinkiin tai -miksei- Oulun kautta Rovaniemelle ja tulevaisuudessa vaikkapa Ruotsiin.

Radan kunnostus Ämmänsaaren asti on perusteltua myös Suomen turvallisuuden ja puolustuksen kannalta.

Kun Suomi liittyy virallisesti Natoon, niin Naton piirissä radan kunnostaminen Ämmänsaaren on varmasti yksi kiireellisimmistä asioista.

Asema-alueelle sijoittuisi varmasti maanpuolustamisen kannalta tärkeää infraa.

Myös lentokentän kehittäminen on tärkeä ja kiireellinen hanke. Kainuun maakuntakaavassa on huomioitu Korpjoen lentokenttä. Jatkossa kehitty nopeasti myös sähköinen lentoliikenne ensivaiheessa pienlentokoneilla. Lentokentän kehittämien matkailun kannalta on tärkeää.

Lisäksi Natoon liittyminen ja maanpuolustustarpeet varmasti jatkossa voivat tukeutua toimivaan lentokenttään.

Kunnan pitäisi lähteä ripeästi nyt kehittämään asema-aluetta ja kaavoittamaan toimintoja yhdessä maanomistajan ja puolustusvoimien kanssa.

Aikaa ei ole jakailuun, koska muutkin itärajan kunnat ovat varmasti liikkeellä.

Jos kunnassa ei saada mitään muuta aikaan tässä asema-alueella puunlastauspaikan siirryttyä Pesiölle, niin kunnan pitää ainakin velvoittaa VR siivoamaan asema-alue.

Vastaus aloitteeseen

Suomussalmen kunta ja Väylävirasto ovat käyneet neuvotteluja käytöstä poistuvan Ämmänsaaren terminaali-alueen osalta.

Tällä hetkellä alueelta on poistettu lastausalueelta rataakskot ja väliaikainen puun varastointi on tulossa päätökseen. Raideyhteyttä Ämmänsaari-Pesiökylä välillä ei ole lakkautettu, mutta se ei ole enää käytössä.

Ämmänsaaren terminaali-alue on Väyläviraston omistuksessa ja ennen alueen käyttöönottoa muuhun toimintaan, on tehtävä laajat maaperätutkimukset. Tuloksien perusteella on tarpeen tehdä tarvittavat toimenpiteet. Mahdollinen muu asema-alueen käyttötarkoitus ratkaistaan asemakaavalla.

Korpiljoen lentokentän käyttö on ollut viime vuosina aika vähäistä ja alan harrastajien määrä on vähentynyt. Suomussalmen lisäksi myös Kuhmossa on lentokenttä alan harrastuskäyttöön, mutta siihen verrattuna meillä on paremmat kalustonsäilytysmahdollisuudet.

Lentokenttäalueessa maksetaan vuosittain maanvuokraa metsähallitukselle. Ilmailuharrastajat maksavat vuokraa kalustohallista. Lentokentän ylläpitoon liittyvien velvoitteiden hoidosta aiheutuu kunnalle kustannuksia.

Myönteisenä asia on kuitenkin, että alueen käyttö on monipuolistunut. Suomussalmen kentällä on myös mahdollista suorittaa yksityislentäjän lupakirja.

Alueen kehittämisestä on keskusteltu. Kehittämisen esim. sähkölataus mahdollisuuden osalta ei ole tehty päätöksiä.

**Teknisen johtajan
esitys**

Tekninen lautakunta esittää aloitteeseen esittelytekstin mukaisen vastauksen.

Päätös

Esitys hyväksyttiin.

**Toimeksi
Tiedoksi**

Aloitteen tehnyt