

2161/08.00.00.00/2025

KHALL 29.04.2025 § 116

Valmistelija

Kunnanjohtaja Erno Heikkinen, 044 777 3344,
erno.heikkinen@suomussalmi.fi

Kainuun liitto ja Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus ovat laatineet yhdessä alueen toimijoiden kanssa luonnoksen Kainuun maakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta. Edellisen, vuonna 2018 valmistuneen suunnitelman uudistaminen nähtiin tarpeelliseksi viime vuosina toimintaympäristössä ja geopoliittisessa tilanteessa tapahtuneiden muutosten vuoksi. Kainuun elinkeinoelämän positiivinen kehitys ja vireillä olevat vihreän siirtymän investoinnit edellyttivät myös liikennejärjestelmän kehittämistarpeiden uudelleen tarkastelua.

Kainuun liikennejärjestelmäsuunnitelma on Kainuun maakunnallista liikennejärjestelmätyötä ohjaava strateginen asiakirja ja se määrittelee Kainuun liikennejärjestelmän kehittämistarpeet ja kehittämistoimenpiteiden periaatteet tavoitevuoteen 2037 mennessä. Suunnitelmaluonnos sisältää nykytila- ja toimintaympäristöanalyysin, vision ja kehittämistavoitteet sekä liikennejärjestelmän kehittämistoimenpiteiden kuvauksen jaoteltuna ylimaakunnallisiin kärkihankkeisiin sekä maakunnan sisäisen liikennejärjestelmän kehittämistoimenpiteisiin. Näiden osioiden lisäksi suunnitelmaluonnokseen sisältyy vaikutusarvio suunnitelman tavoitteiden toteutumisesta, arvio vaikutuksista vaikutusalueittain sekä ehdotus suunnitelman toteutus- ja seurantamallista.

Kainuun liitto pyytää Suomussalmen kunnalta kommenttia liikennejärjestelmäsuunnitelmaluonnoksesta. Kommentit pyydetään toimittamaan 5.5.2025 klo 12 mennessä.

Liite

Suunnitelmaluonnos

Kunnanjohtajan esitys

Suomussalmen kunnanhallitus päättää antaa asiasta seuraavan lausunnon:

”Suomussalmen kunta on pitänyt tärkeänä aiemmissa lausunnoissaan, kuten esimerkiksi lausunnossa valtion liikennejärjestelmäluonnokseen, mm. seuraavia kehittämiskohteita:

- Kajaanin lentoaseman toiminnallisuuden kehittäminen
- Valtatien 5 parantaminen ja kehittäminen paitsi etelän myös pohjoisen suuntaan
- Savon radan parantaminen ja kehittäminen sekä henkilöliikenteen palvelutason kehittäminen ja vuorotarjonnan turvaaminen koko yhteysväillä Helsinki-Kainuu
- Ratayhteyden kehittäminen Kontiomäeltä pohjoiseen (ml. Kontiomäki-Pesiökylä-radon sähköistäminen). Nämä esitetyt toimenpiteet on huomioitu myös Kainuun liikennejärjestelmäsuunnitelmaluonnoksessa. Liikennejärjestelmäsuunnitelmaluonnokseen olisi tarpeen lisätä erillisenä mainintana ratayhteyden kehittäminen tulevaisuudessa myös Taivalkosken ja Kuusamon kautta Kemijärvelle.

Suomussalmen kunta pitää hyvänä, että edellä mainitut kehittämiskohteet on huomioitu myös isolla painoarvolla Kainuun liikennejärjestelmäsuunnitelmassa. Edellä mainittujen kehittämiskohteiden lisäksi myös muita Kainuun liikennejärjestelmän kannalta olennaisia kirjauksia on suunnitelmaluonnoksessa runsaasti. Sotilaallisen liikkuvuuden tulevaisuuden kasvu ja elinkeinoelämän toimintaedellytysten vahvistaminen ja uusiin investointeihin varautuminen ovat Kainuun kehittämisen näkökulmasta elintärkeitä

painopisteitä. Myös alempi tieverkko on huomioitu hyvin alueellisessa suunnitelmassa. Suomussalmen kunta kannattaa suunnitelmaluonnoksessa esitettyä Kainuun alemman tieverkon merkitsevyysluokituksen laatimista.

Kainuun liikennejärjestelmäsuunnitelmaluonnos on laadittu seikkaperäisesti, ottaen huomioon tämän hetken ja tulevaisuuden liikkumistarpeet sekä välityskyvyn. Kunnat ja muut alueen toimijat on osallistettu erinomaisella tavalla liikennejärjestelmäsuunnitelman valmisteluun. Suunnittelutyön ohjausryhmässä ovat olleet kutsuttuina kuntien ja kaupunkien lisäksi mm. elinkeinoelämän toimijoita, turvallisuusviranomaisia ja tienkäyttäjien etujärjestöjen edustusta. Suomussalmen kunnasta ohjausryhmässä ovat olleet kutsuttuina kunnanjohtaja Erno Heikkinen ja tekninen johtaja Niina Kinnunen.

Suomussalmen kunnalla ei ole muuta huomautettavaa Kainuun liikennejärjestelmäsuunnitelmaluonnokseen.

Päätös

Esitys hyväksyttiin.

Toimeksi Tiedoksi

Kainuun liitto
